

# IT'S TIME TO GROW YOUR DIGITAL SHIPPING



## Webinar e-CMR ed e-DDT: obblighi europei e bando LogIN Business

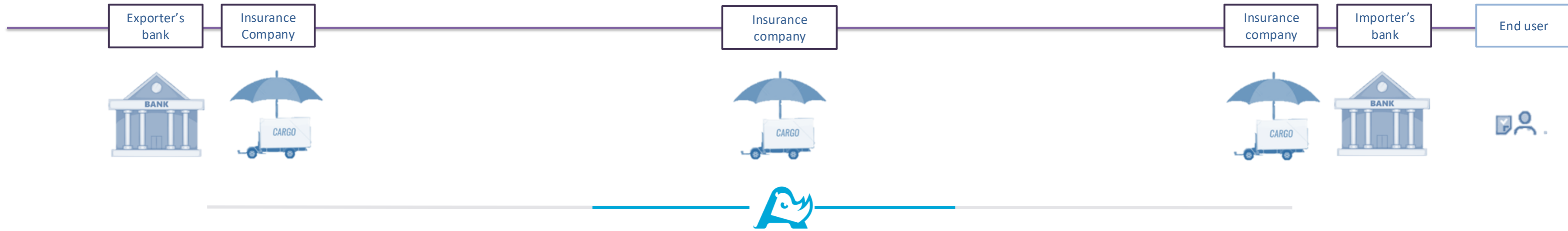
Relatore: **ABRAMO VINCENZI**

CEO e Co-Founder di ACCUDIRE

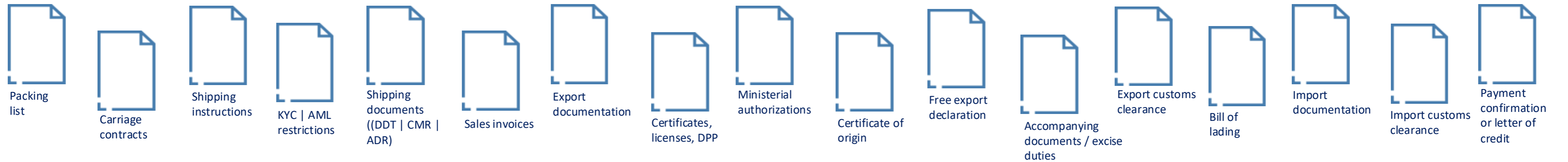
26 Marzo 2026

# IL PROBLEMA, LA COMPLESSITÀ DELLE SUPPLY CHAIN GLOBALI

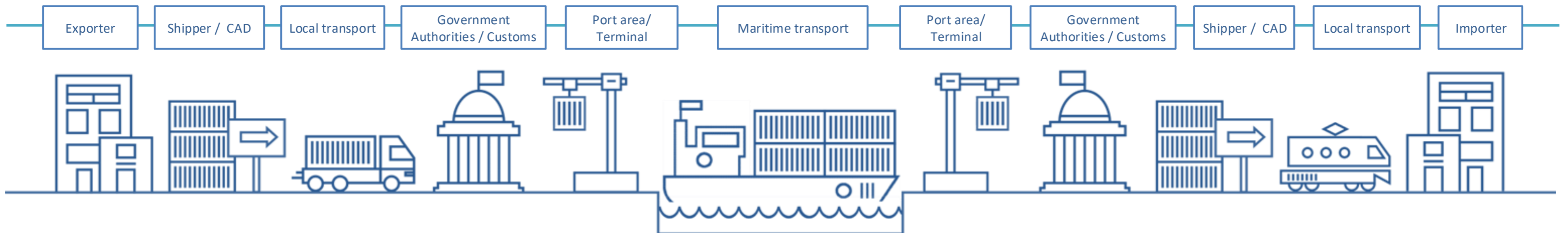
3



2



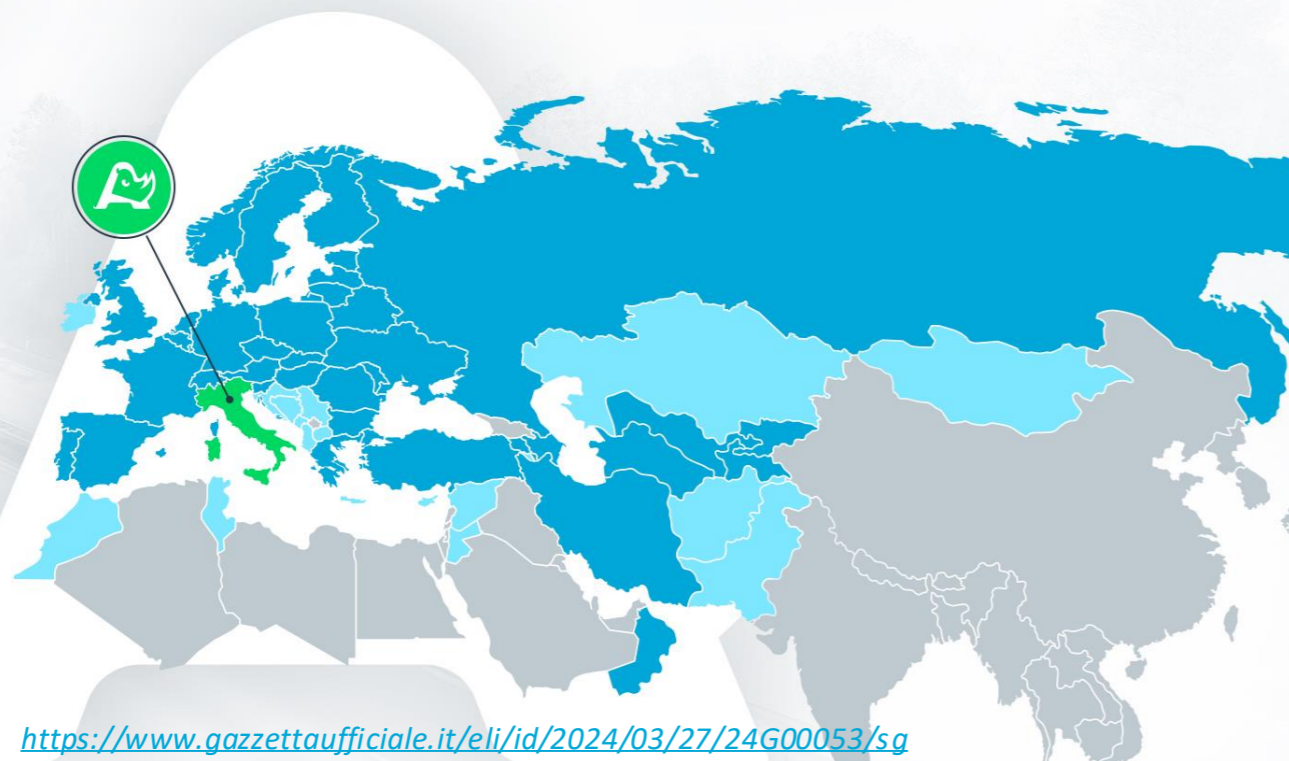
1



# PERCHÉ ADESSO, COMPLIANCE

1

## e-CMR in the World



2

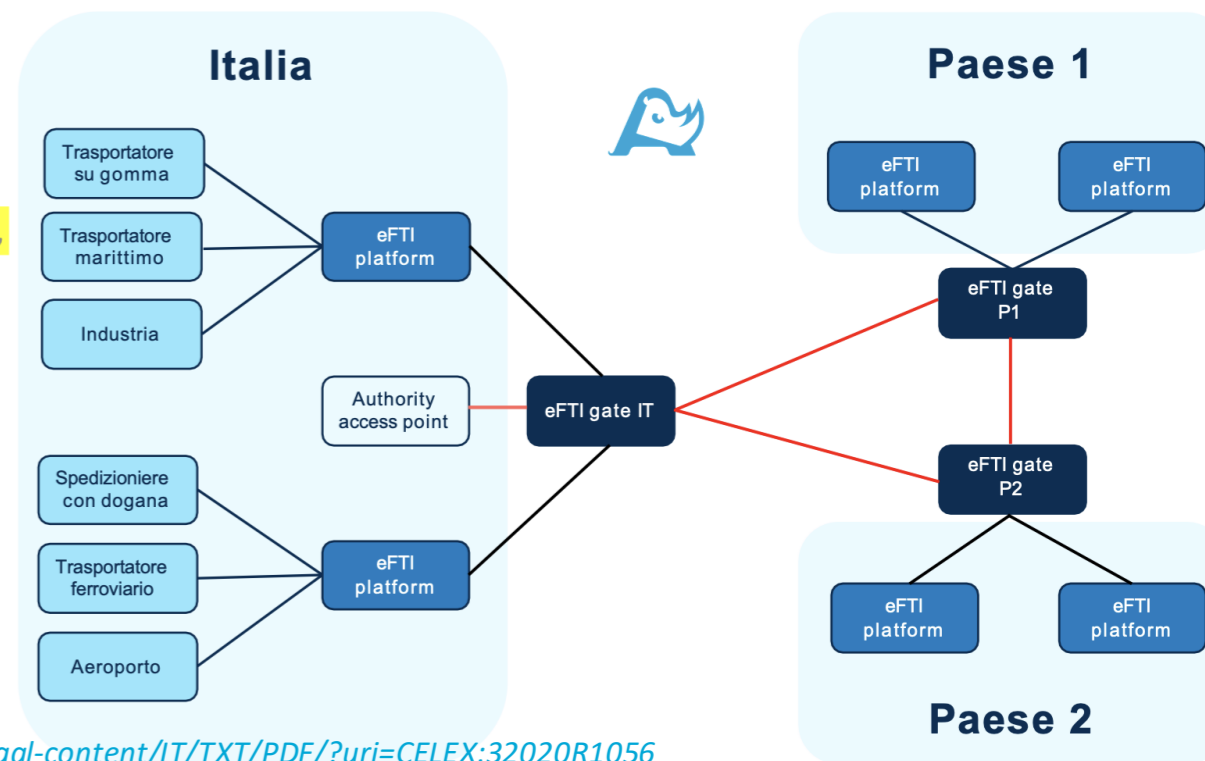
### eFTI (Electronic Freight Transport Information) – Progetto eFTI4EU

«Il presente regolamento istituisce un quadro giuridico per la comunicazione elettronica delle informazioni regolamentari tra gli operatori economici interessati e le autorità competenti relativamente al trasporto merci nel territorio dell'Unione» (art.1)



**e-CMR di ACCUDIRE attualmente in uso nei pilot in corso di Ministero dei Trasporti, Polizia stradale, Agenzia delle Dogane, Autorità di Sistema Portuale di Trieste**

- Trasporto su strada, per ferrovia, per vie navigabili
- Trasporto combinato di merci tra stati UE
- Trasporto di merce pericolosa
- Trasporto di rifiuti



<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R1056>

3

### Decreto legislativo del 14/06/2024 n. 87 (pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 150 del 28/06/2024)



Dal 1° settembre 2024, con il Decreto Legislativo 87/2024, sono state introdotte nuove sanzioni per le cessioni intracomunitarie di beni nel caso in cui il trasporto sia a cura del cessionario non residente

La normativa prevede che **i beni debbano essere trasportati o spediti allo Stato membro dell'UE di destinazione entro 90 giorni** dalla data di consegna; in caso contrario, **il cedente sarà soggetto a una sanzione pari al 50% dell'imposta non applicata**

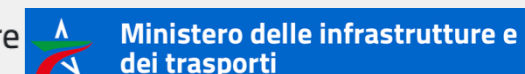
Questo aggiornamento mira a uniformare il regime sanzionatorio delle cessioni intracomunitarie alle esportazioni extra-UE.

«Alla stessa sanzione è soggetto chi effettua cessioni di beni senza addebito d'imposta, ai sensi dell' articolo 41, comma 1, lettera a), del decreto-legge 30 agosto 1993, n. 331, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 ottobre 1993, n. 427, qualora il bene sia trasportato in altro Stato membro dal cessionario o da terzi per suo conto e il bene **non risulti pervenuto in detto Stato entro novanta giorni dalla consegna**»

<https://def.finanze.it/DocTribFrontend/getAttoNormativoDetail.do?ACTION=getSommaro&id=%7B373232C3-5D38-4054-A878-FFA29649DD5C%7D>

4

23 ottobre 2025 - È disponibile sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti **imprese ammesse a contributo** nell'ambito del bando "LogIN Business".




L'iniziativa, nell'ambito dell'investimento M3C1 - 2.1.3. del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di competenza del MIT, ha una dotazione finanziaria complessiva di 157 milioni di euro ed è volta a sostenere la transizione digitale delle imprese di trasporto merci e logistica, con il supporto operativo e gestionale della società in-house del MIT, RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A.

Con oltre 1.200 imprese ammesse, il bando ha registrato una significativa partecipazione da parte degli operatori di settore: l'importo medio del finanziamento richiesto è di quasi 300.000 euro e si contano 16 progetti di valore superiore al milione di euro.


I contributi concessi supporteranno le aziende nell'adozione di piattaforme e sistemi digitali per un'implementazione avanzata dei servizi e di ottimizzazione dei percorsi, in conformità con gli standard europei eCMR e eFTI, migliorando l'efficienza, la competitività e l'integrazione digitale del sistema logistico nazionale.

<https://www.mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/documentazione/2025-12/Elenco%20dei%20proponenti%20con%20relativi%20CUP.pdf>

- La Spagna approva la nuova Legge sulla Mobilità Sostenibile: un passo decisivo verso la digitalizzazione dei trasporti
- Il Congresso ha approvato in via definitiva la Legge sulla Mobilità Sostenibile, che stabilisce l'obbligo di utilizzo della versione elettronica dei documenti di trasporto (documento di controllo, lettera di vettura, e-CMR e bolla di consegna)



**ACCUDIRE**  
1.649 follower  
Per saperne di più  
2 ore •

 España aprueba la nueva Ley de Movilidad Sostenible: un paso decisivo hacia la digitalización del transporte

El Congreso ha aprobado de forma definitiva la Ley de Movilidad Sostenible, que establecerá la obligatoriedad del uso de la versión electrónica de los documentos de transporte (documento de control, carta de porte, eCMR y albarán) diez meses después de su entrada en vigor.

Una medida que acelera la digitalización del sector logístico y refuerza el compromiso con una gestión más **#eficiente**, **#transparente** y **#sostenible**.

En este contexto, nosotros de **#ACCUDIRE**, como partner de **Asociación de Cargadores de España - ACE** -, ofrecemos nuestro módulo de Digital Shipping, una solución que permite digitalizar el CMR y el documento de transporte de manera totalmente segura y conforme a la normativa.

Con nuestra plataforma **#ExAc**, las empresas podrán:
 

- ◆ Reducir tiempos y costes de gestión de los documentos.
- ◆ Eliminar el uso de papel y minimizar los errores manuales.
- ◆ Aumentar la trazabilidad y la sostenibilidad de sus operaciones
- ◆ Tener la garantía de conformidad con la normativa (eFTI, e-CMR)

La digitalización ya no es una opción, sino una obligación y una gran oportunidad para todo el sector.

**#ecmr #documentodecontrol #cartadeporte #digitalizacion #transporte**



Castellano | | |  
Presidente | Gobierno | Consejo de Ministros | **Prensa** | España | Info DANA

[Inicio](#) > [Prensa](#) > [Actualidad](#) > [Transportes y Movilidad Sostenible](#)

[Escuchar](#)

## El Congreso da luz verde a la Ley de Movilidad Sostenible y remite la norma al Senado para completar su tramitación

Transportes y Movilidad Sostenible - 8.10.2025

La nueva Ley constituirá el marco normativo que permitirá que las políticas públicas de transporte y movilidad respondan mejor a las necesidades reales de la ciudadanía y a los retos del siglo XXI.



@infodanagob  
**INFO DANA**

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, entre otros, aplauden en el Congreso de los Diputados al aprobarse la norma.

# PERCHÉ ADESSO, GLI OBBLIGHI IN SPAGNA

- Il progetto di legge sulla **mobilità sostenibile** stabilisce, con una formulazione minimale, che il «Documento di controllo amministrativo» (DCA) dovrà essere obbligatoriamente digitale a partire dal 5 ottobre 2026
- Co-esistenza di 3 principali norme:
  - LEY 9/2025 DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, de 3 de diciembre 2025, (legge spagnola)
  - Adesione ad «ADDITIONAL PROTOCOL TO THE CONVENTION ON THE CONTRACT FOR THE INTERNATIONAL CARRIAGE OF GOODS BY ROAD (CMR) CONCERNING THE ELECTRONIC CONSIGNMENT NOTE», in forza dal 11 Maggio 2011 (convenzione internazionale)
  - Regolamento UE 1056/2020 (eFTI), in forza da luglio 2027 (regolamento europeo)

Periodo	Situazione in Spagna	Situazione nel resto dell'UE
Ottobre 2026 - <u>Luglio 2027</u>	Entra in vigore la <b>LEY 9/2025 DE MOVILIDAD SOSTENIBLE</b> . L'uso del <b>Documento di Controllo Amministrativo spagnolo</b> diventa <b>obbligatorio ed esclusivamente elettronico</b> per i trasportatori ed operatori, che operano sul territorio nazionale. Le autorità spagnole lo <b>richiedono e lo accettano</b> .	Le autorità degli altri Stati membri <b>non sono ancora obbligate</b> dalla normativa comunitaria ad accettare le informazioni elettroniche di trasporto (eFTI) come unica forma valida. Possono quindi continuare a <b>richiedere la documentazione cartacea</b> per i controlli sui trasporti

# PERCHÉ ADESSO, GLI OBBLIGHI IN SPAGNA

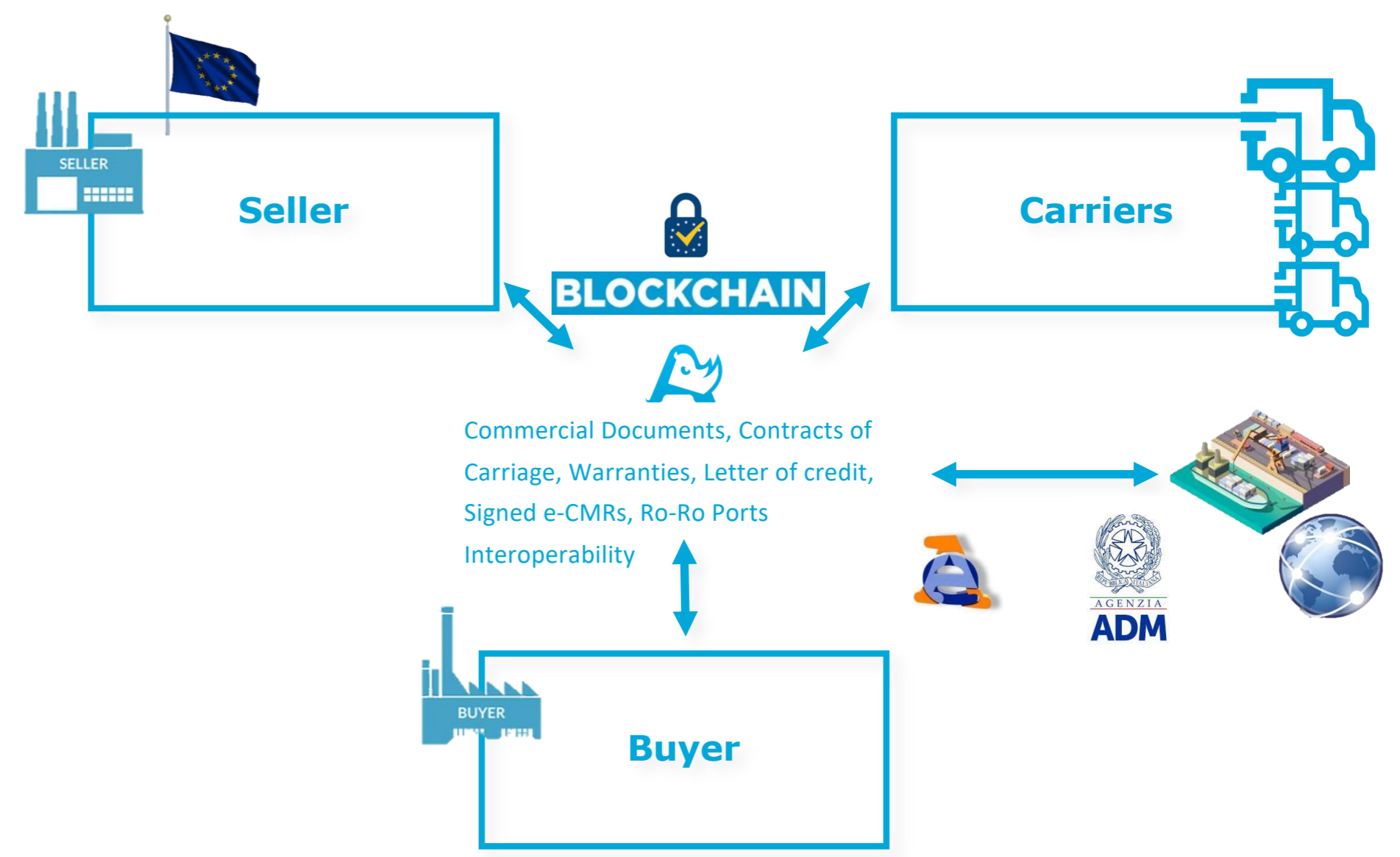
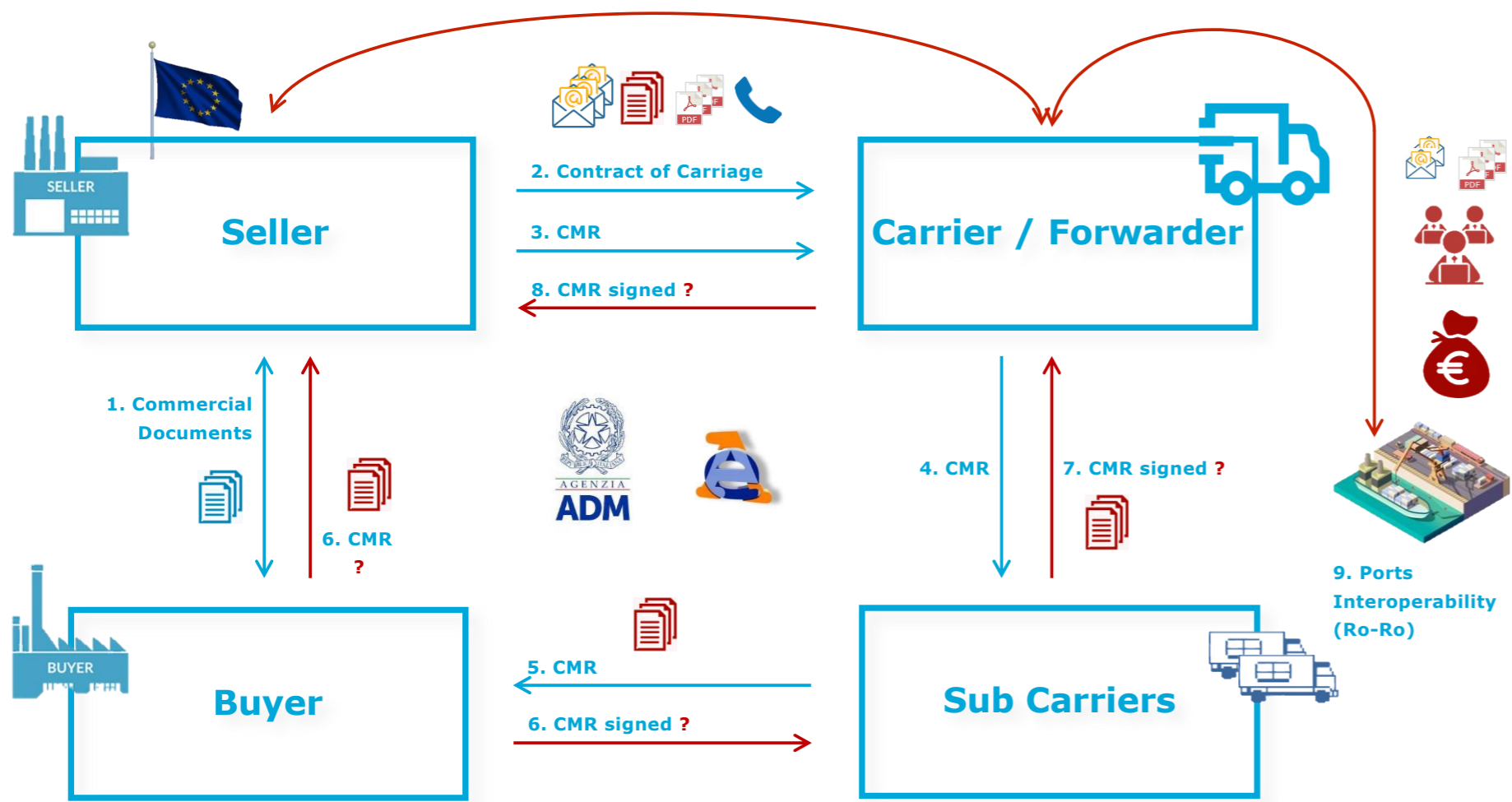
- In Spagna, la Legge 15/2009 sul contratto di trasporto terrestre di merci consente alle parti di concordare i termini del contratto.  
**L'utilizzo di un modello CMR per trasporti nazionali è pienamente valido** quale prova del contratto e della presa in carico della merce.
- Molte aziende scelgono di utilizzare la CMR per diverse ragioni:
  - **Efficienza amministrativa**: dal 2026, con l'obbligo di digitalizzazione dei documenti di trasporto, l'impiego di un'unica piattaforma e-CMR semplifica le operazioni. **La e-CMR è giuridicamente valida come documento di controllo, purché contenga i dati obbligatori previsti dalla normativa spagnola** (LOTT - *Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres*)
  - **Standardizzazione**: per le imprese che gestiscono sia spedizioni nazionali sia internazionali, l'adozione del formato e-CMR per tutte le operazioni riduce la documentazione cartacea e semplifica la formazione di autisti e personale di magazzino.
  - **Prova di consegna (PoD)**: la e-CMR costituisce una prova riconosciuta a livello internazionale del contratto di trasporto e dello stato della merce al momento della presa in carico, offrendo spesso campi informativi più dettagliati rispetto a un documento di controllo nazionale di base.
- Tuttavia, è importante precisare che, per i trasporti nazionali, anche quando venga utilizzato una e-CMR, i limiti di responsabilità restano disciplinati dalla legge spagnola (1/3 IPREM per kg), salvo diverso accordo tra le parti.

# PERCHÉ ADESSO, e-CMR E L'EVOLUZIONE DEI FLUSSI LOGISTICI

Yesterday: analogical model



Today: digital model



Keywords 2026: (1) e-CMR / e-DDT; (2) dogana digitale; (3) interoperabilità; (4) intermodalità; (5) MLETR - Model Law on Electronic Transferable Records

# ExAc

## YOUR TRADE MADE SIMPLE

Un **unico ecosistema innovativo** dove partner commerciali e autorità di controllo possono **interagire in tempo reale** e **avere sotto controllo il proprio business**, per aumentare l'efficienza e ridurre i rischi di natura giuridica e fiscale.

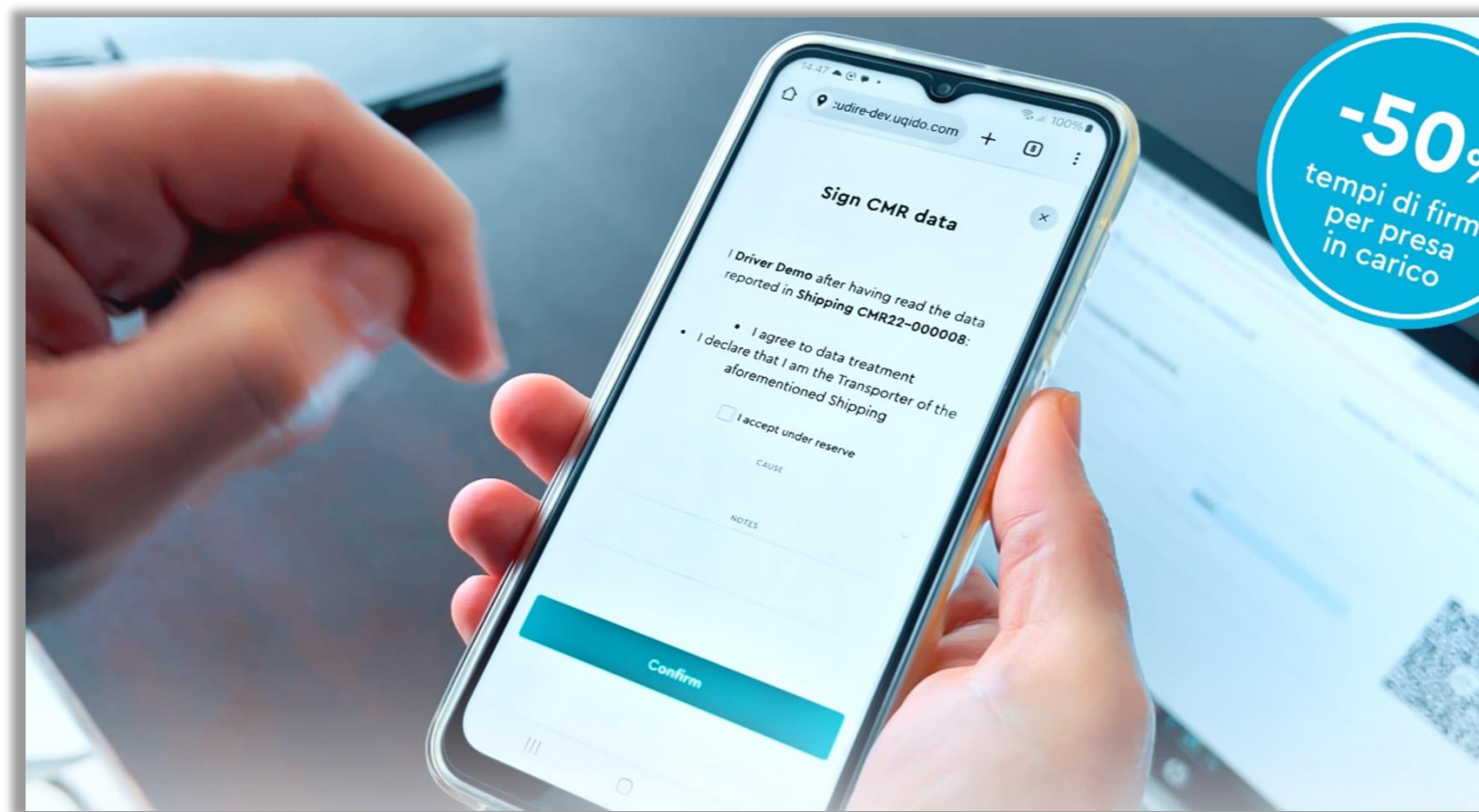
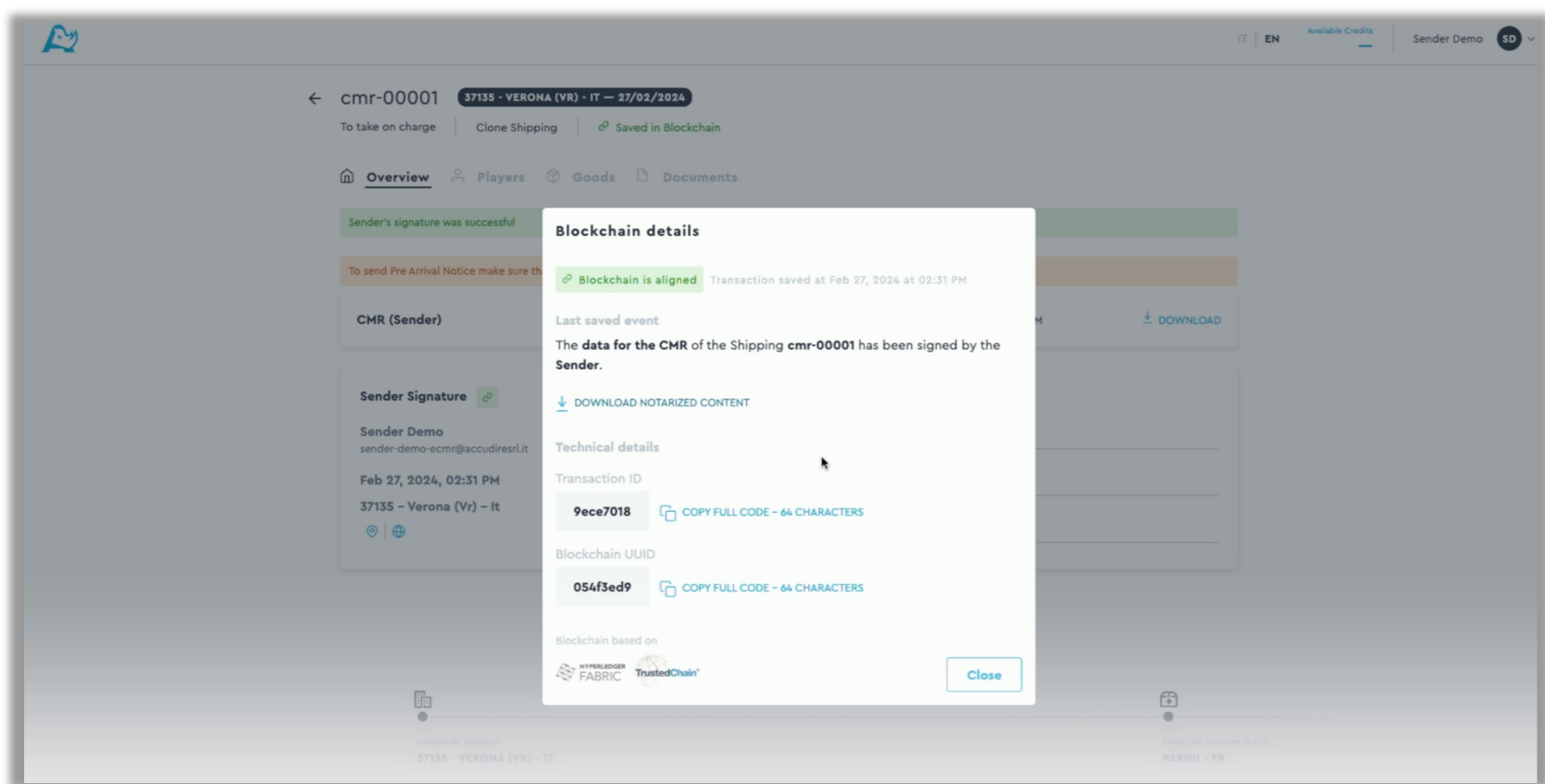
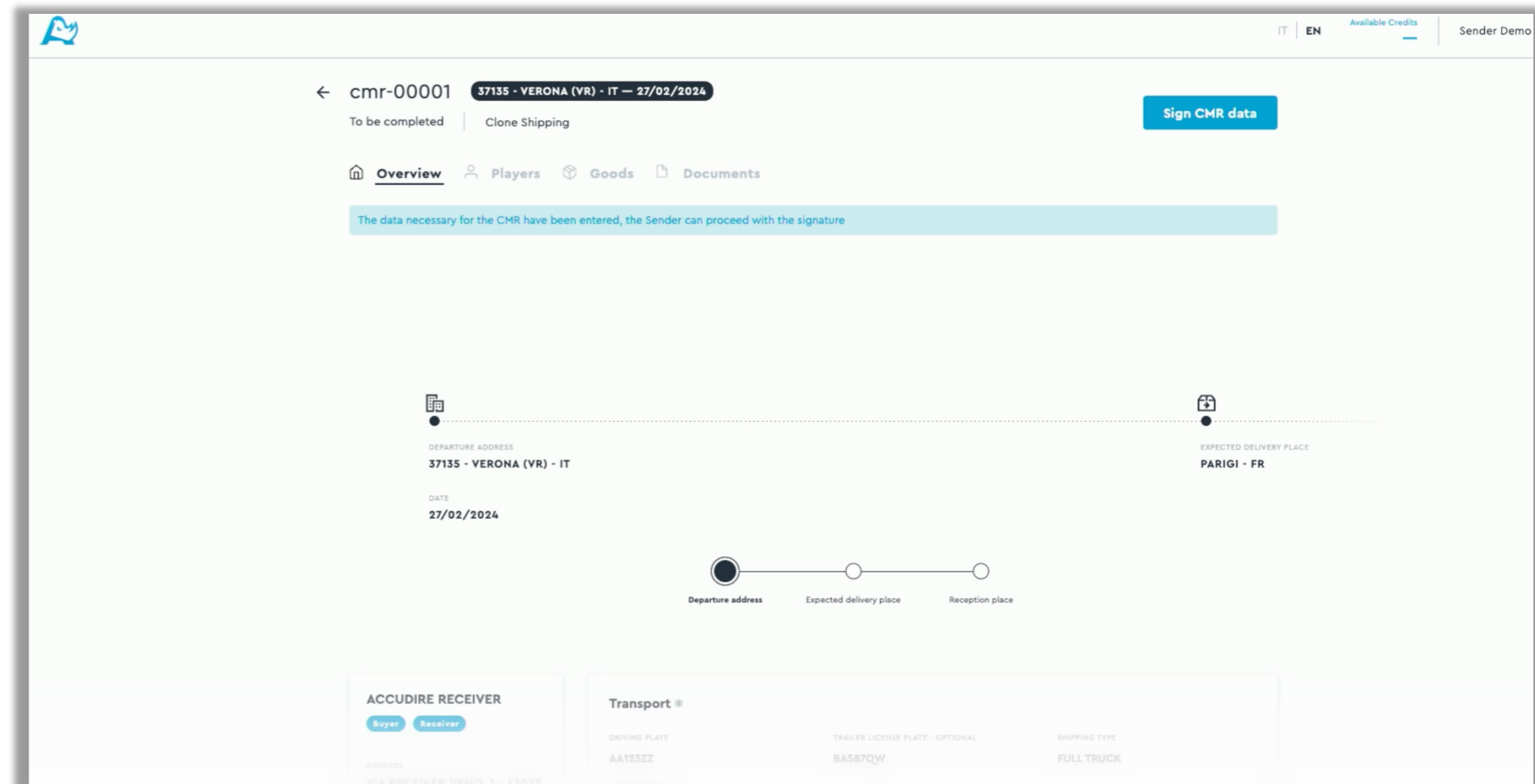
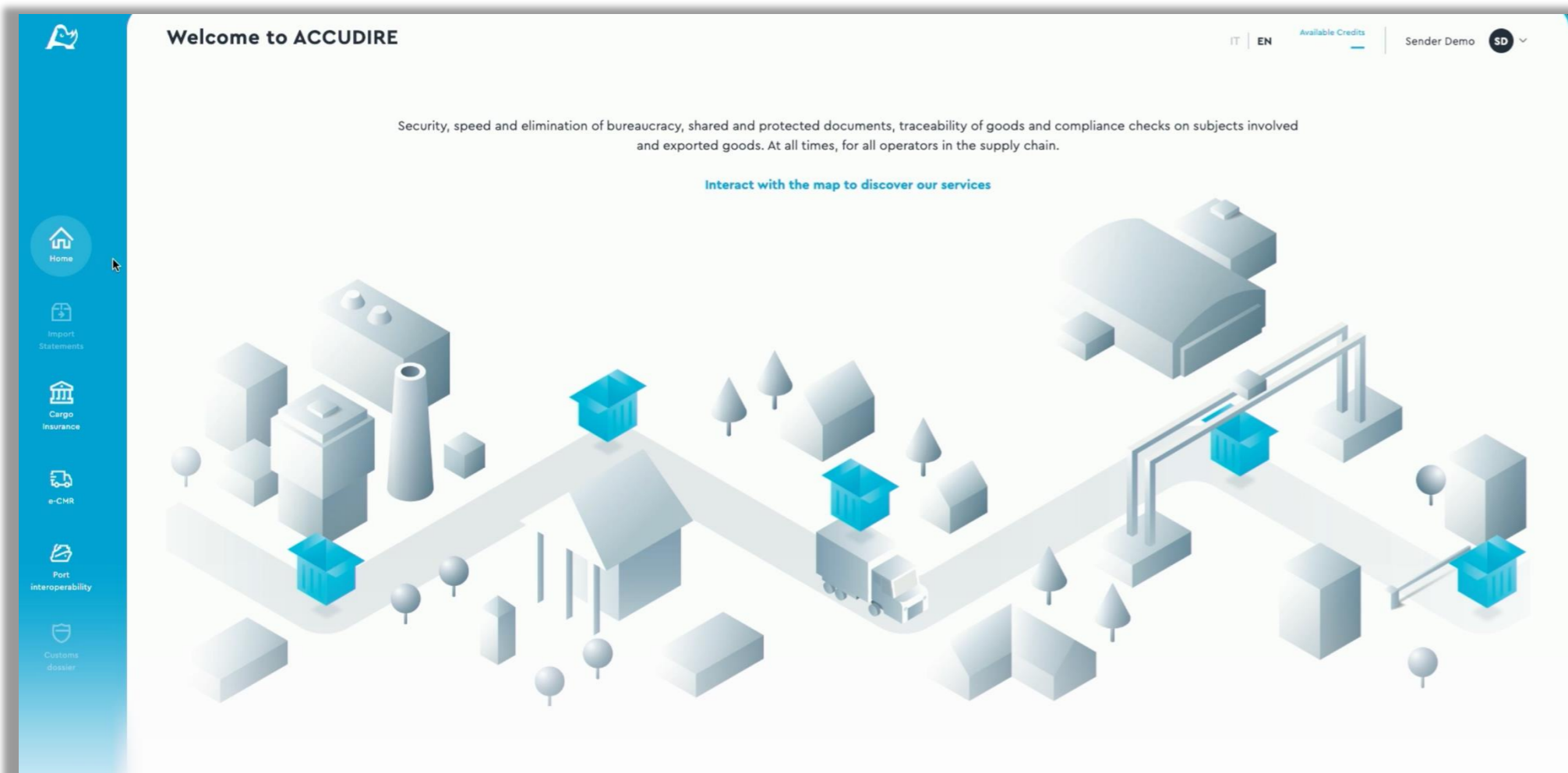


# e-CMR BLOCKCHAIN-BASED, PIÙ SICURE ED EFFICIENTI LE SPEDIZIONI

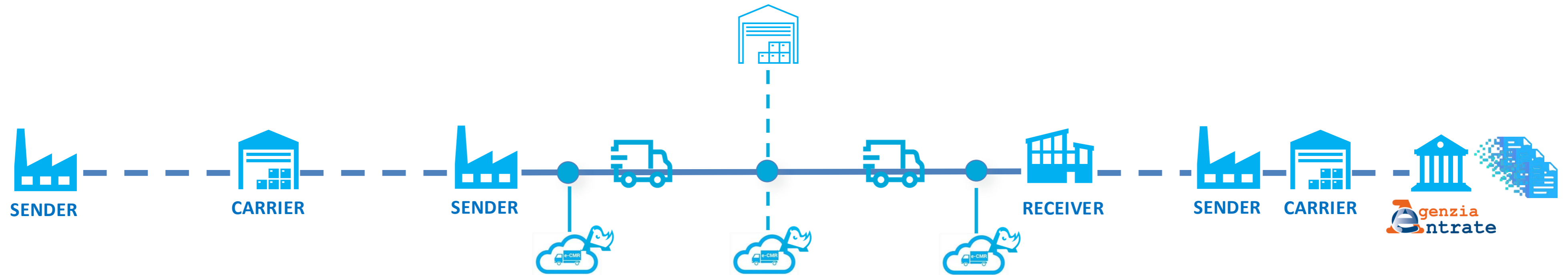
- ✓ Una sorgente dati non alterabile e antifrode
- ✓ Un unico documento digitale accessibile in *real time* da tutta la supply chain
- ✓ Costi di gestione inferiori e approccio paperless eco friendly
- ✓ Processi amministrativi più semplici
- ✓ Monitoraggio della spedizione



# e-CMR, FACILITÀ D'USO E COMPLIANCE



# e-CMR INTEROPERABILE CON ExAc DI ACCUDIRE



**ZUCCHETTI**  
Logistics

**ERP/WMS/TMS**

- consignment instructions
  - CMR data

**ACCUDIRE**

**e-CMR**

- e-signature workflow
  - e-CMR

**ZUCCHETTI**  
Logistics

**ERP/WMS/TMS**

**ACCUDIRE**

**e-CMR**

- signed e-CMR & attachments
- report & transport order completion

# e-CMR, I BENEFICI ECONOMICI CON ACCUDIRE

**- 60%**

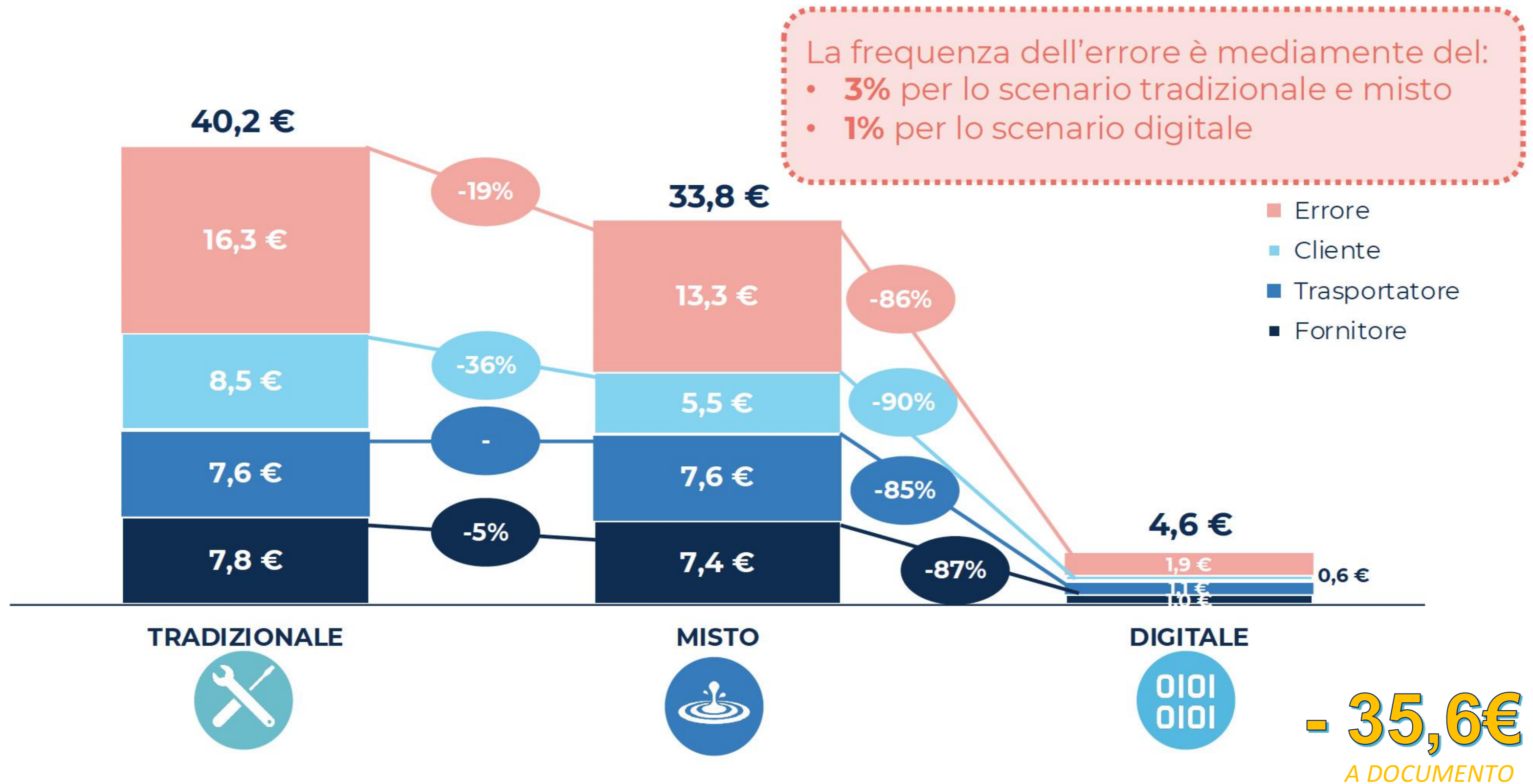
OPERAZIONE	ATTIVITÀ	CMR cartaceo		e-CMR	
		Tempo (min) / CMR	Costo (€) / CMR	Tempo (min) / e-CMR	Costo (€) / e-CMR
Emissione	Stampa del documento	3,3	2,3	0,0	0,0
	Consegna al trasportatore	5,8	4,1	1,0	0,7
Utilizzo	Presa in carico (verifica dati, osservazioni/note e firma)	4,0	2,8	3,5	2,5
	Controlli durante il viaggio	7,5	5,3	3,5	2,5
	Accettazione (verifica dati, osservazioni/note e firma)	3,8	2,7	3,8	2,7
	Restituzione copia firmata dalle tre parti	4,7	3,3	2,7	1,9
Amministrazione	Gestione durante il ciclo di vita del documento	5,0	3,5	4,0	2,8
	Archiviazione	3,8	2,7	0,8	0,6
	Recupero documento in caso di controlli (in azienda)	12,5	8,8	1,3	0,9
<b>TOTALE</b>		<b>50,3</b>	<b>35,3</b>	<b>20,6 (-60%)</b>	<b>14,4 (-60%)</b>

Fonte: UnionTrasporti 2023 (report "Towards the implementation of the e-CMR system in Italy")

**- 21€**  
A DOCUMENTO

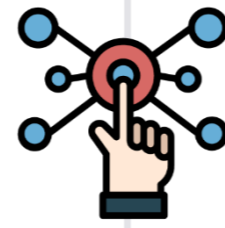
# e-DDT, I BENEFICI ECONOMICI CON ACCUDIRE

**- 90%**



Fonte: Politecnico Milano, Osservatorio Digital B2B (workshop "La digitalizzazione della fase di consegna", 2024)

# PERCHÉ SCEGLIERE ACCUDIRE



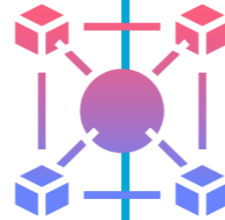
Innovazione e digitalizzazione di filiera



Maggiore **sicurezza, efficienza, produttività** lungo le supply chain globali



Abbattimento di **tempi e costi** di gestione



Completa **interoperabilità** tra i **soggetti pubblici e privati** presenti lungo la filiera



**Sostenibilità** e approccio **paperless eco-friendly** grazie alla dematerializzazione della documentazione



**Tracciabilità e immutabilità** di dati e **processi logistici** connessi a **documentazione** e trasporto grazie anche alla tecnologia blockchain



Semplificazione amministrativa. **compliance** normativa, **export controls**, regime **IVA non imponibile** nelle operazioni logistiche, presidi di geolocalizzazione, firme elettroniche avanzate

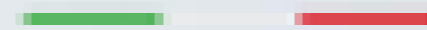


**CONNESSI.  
UNITI.  
INSIEME.**



**ACCUDIRE**

**Your export. Made simple.**



**ACCUDIRE S.r.l.**  
Viale del Commercio 47  
37135 Verona, Italy  
P.IVA / CF 04679020232

[www.ACCUDIRE.eu](http://www.ACCUDIRE.eu)

[info@ACCUDIRE.eu](mailto:info@ACCUDIRE.eu)

[LinkedIn ACCUDIRE](#)

## Important notice

This document has been prepared by Accudire S.r.l. for the sole purpose of enabling the parties to whom it is addressed to evaluate the capabilities of Accudire S.r.l. to supply the proposed services.

The information contained in this document has been compiled by Accudire S.r.l. and may include material obtained from various sources which may have not been verified or audited. This document also contains material proprietary to Accudire S.r.l. Except in the general context of evaluating the capabilities of Accudire S.r.l., no reliance may be placed for any purposes whatsoever on the contents of this document. No representation or warranty, express or implied, is given and no responsibility or liability is or will be accepted by or on behalf of Accudire S.r.l. or by any of its partners, members, employees, agents or any other person as to the accuracy, completeness or correctness of the information contained in this document.

Other than stated below, this document and its contents are confidential and prepared solely for your information, and may not be reproduced, redistributed or passed on to any other person in whole or in part. If this document contains details of an arrangement that could result in a tax or insurance saving, no such conditions of confidentiality applies to the details of that arrangement (for example, for the purpose of discussion with tax authorities). No other party is entitled to rely on this document for any purpose whatsoever and we accept no liability to any other party who is shown or obtains access to this document.

This document is not an offer and is not intended to be contractually binding. Should this proposal be acceptable to you, and following the conclusion of our internal acceptance procedures, we would be pleased to discuss terms and conditions with you prior to our appointment.

Accudire S.r.l. is a company, registered in Italy with VAT registration number 04679020232 and its registered office at Via Francia no. 21/C, 37135 Verona.

Please see [www.accudire.eu](http://www.accudire.eu) about to learn more about us, our network and our partnerships.

© 2026 Accudire S.r.l. All rights reserved.